



3000GT Jahres-Treffen 2025

Programm vom 25.09.2025 bis 28.09.2025 – Alpentour Schweiz, Italien, Österreich
organisiert vom GT-Driver e.V. und den Mitgliedern des Forums www.gt-driver.de

Herzlich willkommen!

Dieses Treffen wird vom GT-Driver e.V. in Eigenregie für eingeladene und angemeldete Teilnehmer als Freizeit-Event veranstaltet, es ist keine kommerzielle Veranstaltung. Wir haben ein ähnliches Treffen schon 2011 erfolgreich durchgeführt!

Wir begrüßen dieses Jahr auch wieder die Kollegen von FOJ (Fastest Of Japan)!







(Das hier ist ein Nissan 300ZX!)

Nachstehend findet Ihr zunächst einige gutgemeinte Ermahnungen, danach das Programm für die einzelnen Tage, eine kurze Beschreibung der Fahrtrouten und zum Schluss die Kontakt-Informationen und Adressen der Stationen.



GT-driver.de 2010

Von links nach rechts:

-  Toyota Supra Mk4
-  3000GT Gen. 1
-  Nissan 300ZX
-  3000GT Gen. 2

Der GT-Treffen-Knigge

- **Anmeldung:** http://my3kgt.insel.de/Anmeldung_GT-Treffen_2025.html
- **Finanzielles:** Jeder zahlt für die Events selbst, ebenso für Hotel und Essen. Eventuell entstehende „Gemeinkosten“ werden auf alle umgelegt. Siehe dazu die Event-Liste am Ende.
- **Papiere:** Wer mitfährt, muss im Besitz einer in den besuchten Ländern gültigen Fahrerlaubnis sein, die jeweils gültigen Gesetze befolgen und das Fahrzeug sicher beherrschen. Ansonsten reicht der Personalausweis.
- **Kodex:** Generell ist zusätzlich der gesunde Menschenverstand einzuschalten, und es gelten die üblichen Regeln des Anstands und guten Benehmens.
- **Kommunikation** während der Fahrt über Handy oder Handsprechfunk-Geräte; Frequenz 5-92 einstellen (z.B. bei Motorola TLKR-T7).
- Dies ist eine Freizeitveranstaltung **ohne Wettbewerbs**charakter. Ganz besonders wichtig: Dies ist KEIN Wettbewerb zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten.
- Teilnehmer werden zur Veranstaltung nur zugelassen, wenn sie das **Haftungsausschluss**-Dokument ausgefüllt und rechtsgültig unterschrieben bei den Organisatoren abgegeben haben. Wir machen das auch nur als Hobby!
- Für jeden Tag wird das Programm im Detail beim Frühstück bzw. beim „Briefing“ kurz vor Abfahrt noch einmal durchgesprochen. Aus jedem Fahrzeug möge bitte mindestens eine Person anwesend und bei Bewusstsein sein.
- Es gilt generell die **Straßenverkehrs-Ordnung des jeweiligen Landes**, auch wenn wir uns auf privatem Grund bewegen sollten. Dazu gehört ganz besonders der verantwortungsvolle Umgang mit (Rest-) Alkohol.
- Im **Konvoi**: Abstand halten, auf der Landstraße nicht überholen (außer auf Zeichen), vor Autobahnausfahrten rechtzeitig wieder einordnen!
- Falls es bei gemeinsamen Ausfahrten im Konvoi zu Störungen oder Unterbrechungen kommen sollte, bitte nicht die überlegene Leistung unserer Fahrzeuge zum Aufschließen mobilisieren, sondern das Gehirn und das Handy benutzen.

So, das war der formelle Kram, jetzt zum eigentlichen Programm!

Euer Orga-Team:

Stefan Brunthaler (President)

N.N.1

N.N.2

Wichtige allgemeine Hinweise

Alle nachstehenden Zeiten sind Empfehlungen, außer den Besichtigungszeiten.

Wenn wir den Plan einhalten können, ist das Tagesprogramm einigermaßen gesichert. Wer sich mal ausklinken und später wieder dazustoßen möchte, möge einfach Bescheid sagen, dann verabreden wir alles Nötige.

Diese Alpenrundfahrt ist **wetterabhängig**, denn in den Bergen sieht man bei schlechtem Wetter nix. Also wird es ein Alternativ-Programm mit attraktiven Sehenswürdigkeiten vorbereitet, das ggf. morgens bekanntgegeben wird.

Die Unterbringung erfolgt in **Hotels**, aber da in IT noch Hauptsaison ist, sind in preiswerten Häusern keine 10 Zimmer für eine Nacht zu bekommen. Deshalb sind die Zimmer etwas teurer, aber dafür auch in entsprechend angenehmen Hotels.

Ansonsten geht es bei diesem Treffen um das Fahren und Sehen, daher sind die Tagesetappen etwas länger – aber das lohnt sich, Ihr werdet sehen. **Tankstopps sind eingeplant**, bitte nutzt jeden dieser Stopps ggf. auch zum Nachtanken, damit keiner „auf dem Trockenen“ sitzt. 98+ Oktan gibt es in IT selten!

Kleine Checkliste für's Auto vor dem Start:

- Ölstand, Ölqualität OK? Ggf. Reserveöl mitführen!
- Bremsencheck: Restbelagstärke, Scheibenzustand?
- Kühlflüssigkeit: Füllstand? Reserve mitnehmen!
- Reifen: Profil nicht abgefahren, Luftdruck?
- Erste-Hilfe-Set im Auto?
- Warnwesten im Auto (eine pro Insasse!)?
- Beifahrer im Auto und angeschnallt?

Dann kann's ja losgehen...

Donnerstag, 25.09.2025

Entspanntes Ankommen im Hotel im Laufe des frühen Abends. Das Hotel ist das

**Central Hotel Leonhard,
Leonhardsplatz 1, AT-6800 Feldkirch.**

[Http://www.central-hotel-leonhard.at](http://www.central-hotel-leonhard.at)

Zimmer sind vorbestellt, bitte mit Namen einchecken und bei Abreise bezahlen.

Garagen/Parkplätze sind möglich (15 Euro/Nacht), ggf. nachfragen.

Wir werden gegen 20:30 zum Essen in die [Schlosswirtschaft Schattenburg](#) gehen.

Freitag, 26.09.2025 Über das Stilfser Joch nach nach Südtirol

08:00:00	Frühstück	Feldkirch, Hotel
09:30:00	Briefing Tagesprogramm	Feldkirch, Hotel
09:50:00	Line-Up zur Abfahrt	Feldkirch, Hotel
10:00:00	Start der 1. Route in Richtung St. Moritz	Route Nr. 1
10:30:00	Kurzer Zwischenstopp in Vaduz	Liechtenstein
13:00:00	Mittagessen	Restaurant Marmorera
14:00:00	Weiterfahrt Richtung St. Moritz, Ziel: Stilfser Joch	Route Nr. 1
17:00:00	Stilfser Joch: Zwischenstopp zum Fotografieren Abfahrt via Prad: TAMOIL Tankstelle mit Super Plus!	Stilfser Joch
18:30:00	Spondinig (Treffpunkt)	Route Nr. 1
20:00:00	Abendessen	Kurzras/Schnalstal

Noch ein paar Tips zu dieser Etappe

Wir werden keine Schweizer Autobahnen befahren, d.h. es wird keine Vignette benötigt. In der Schweiz unbedingt die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten beachten, sonst drohen hohe Geldstrafen oder auch Schlimmeres.

Die Strecke ist über 300Km lang und streckenweise anspruchsvoll (Pässe), man braucht gute Bremsen, funktionsfähige Kühlung und ausreichend frisches Öl. Ggf. können die schwierigen Passagen umgangen werden, das besprechen wir vor Ort.

Das Stilfser Joch insbesondere ist eine anspruchsvolle und nicht ungefährliche Strecke! Wir fahren es zwar auf der italienischen Seite bergab, aber unsere italienischen Mitbürger neigen dazu, die Serpentine bergauf mit dem Motorrad und maximalem Adrenalinspiegel zu „schneiden“ (auf japanisch heißt das „Harakiri Haya-busa“), also **VORSICHT UND BREMSBEREITSCHAFT!!!!**

Überhaupt kann der Italiener keinesfalls warten oder Abstand halten. Es nutzt nichts, sich aufzuregen, wenn sich wieder mal ein VW Caddy auf der letzten Rille in den Konvoi reinschummelt – einfach „ja nich injurieren“, wie der Berliner sagt.

Samstag, 27.09.2025: Große Dolomitenstraße

Am Samstag müssen wir uns ein wenig sputen, damit wir genug Zeit für den mittäglichen Treffpunkt mit Fotoshooting haben und auch noch ein bisschen auf dem Lago Misurina Tretboot fahren können!

08:00:00	Frühstück	Schnals oder Algund
08:30:00	Briefing Tagesprogramm	Schnals oder Algund
08:50:00	Lineup zur Abfahrt	Schnals oder Algund
09:00:00	Start der 2. Route durch die Dolomiten	Route Nr. 2
13:00:00	Mittagessen „Restaurant Maria“	Pordoi-Joch
Dann...	Foto-Shooting	... an einem hübschen Ort.
15:30:00	Falzarego-Paß, Seilbahn Kl. Lagazuoi alle 30 Minuten	Paßhöhe Falzarego
16:30:00	Alternative zur Seilbahn: Tretboot- Fahren auf dem Misurina-See	Lago Misurina
17:30:00	Weiterfahrt nach Bruneck via Toblach	
19:00:00	Einchecken im Hotel in/bei Bruneck	Hotel Post oder Amaten
20:30:00	Abendessen im Rienzbräu	Bruneck

Die Freunde und Helfer in Südtirol achten besonders auf Rowdies, die mit ihren Lambos und Porsches durch die Ortschaften ballern als gäb's kein Morgen. Also ist hier unbedingt Disziplin angesagt: Die Rennleitung hat hier besondere Befugnisse.

Sonntag, 04.09.2011: Über den Staller Sattel nach Krimml

08:00:00	Frühstück, Auschecken	Hotel Bruneck / Amaten
09:00:00	Briefing Tagesprogramm	Hotel Bruneck / Amaten
09:20:00	Lineup zur Abfahrt	
09:30:00	Start Route Nr. 3	Bruneck
11:00:00	Staller Sattel – kurze Pause	Route 3
13:00:00	Mittagspause Gasthof Haid	Kurz vor Mittersill
14:15:00	Krimmler Wasserfälle	Krimml, Parkplatz
14:15:00	Spaziergang zu den Wasserfällen	
15:30:00	Ausklang / gemeinsame Weiterfahrt	Jenbach an der A12

Routeninformationen

Route 1: Freitag von Feldkirch nach Algund übers Stilfser Joch

Feldkirch – Vaduz – Chur – Marmorera-See – St. Moritz – Zernez – Val Müstair – Umbrail-Paß – Stilfser Joch (siehe unten) – Prad – Spondinig – Schnalstal (oder Algund).

Umgebungsmöglichkeit Stilfser Joch: Von Val Müstair nach Nord-Osten über die 28/SS41 via Glurns nach IT und Treffen mit dem Rest in Spondinig.

Route 2: Samstag von Algund nach Bruneck via „Große Dolomitenstraße“

Schnals/Algund – Bozen – durchs Latemar – Karerpaß – Canazei – **Pordoi-Joch (Fotoshooting)** – Falzarego-Paß (Seilbahn auf den kl. Lagazuoi) – Cortina d'Ampezzo – Misurina-See (Tretboot, siehe rechts) – Toblach – Bruneck Hotel Post oder Amaten.



Route 3: Sonntag von Bruneck über den Staller Sattel nach Krimml

Bruneck – Olang – Antholz – Staller Sattel – Matri – Felbertauern-Tunnel – Mittersil – Krimml (Wasserfälle) – Jenbach (A12).



Bildquelle: <http://www.skiraware.de/Radtour/StilfserJoch/D/StilfserJoch.html>
(bei uns wird hoffentlich die Sonne scheinen...)

Kontakte und Adressen

Organisationsteam:

Stefan Brunthaler, +49.151.58755179, brun@3000gt.org

Telegram-Gruppe „GT-Driver Alpen 2025“ (wer sich anmeldet wird hinzugefügt)

Hotels und Restaurants:

Best Western Plus Central Hotel Leonhard

Leonhardsplatz 2, AT-6800 Feldkirch

<http://www.central-hotel-leonhard.at>

Telefon: +43.55 22 74600

Telefax: +49.55 22 78646

Doppelzimmer: €XXX (Zimmerpreis ohne Frühstück)

Einzelzimmer: €XXX (ohne Frühstück)

Frühstück: €XX (im Hotel, evtl. finden wir was Anderes)

Schlosswirtschaft Schattenburg

Burggasse 1, AT-6800 Feldkirch

<https://www.schattenburg.eu/>

Tel. +43.55 22 72 444

Fax +43.55 22 72 444 18

Restaurant Marmorerasee

→

CH-7494 Marmorera

Tel. +41 (0)81 684 51 91

Fax +41 (0)81 637 14 04

2 Menüs (SFR XX,- Pasta+Salat, SFR XX mit Fleisch)



Hotel Gerstgras im Schnalstal

Kurzras 7, AT-39020 Schnals

www.hotelgerstgras.com

Tel. +39 0473 - 66 22 11

Fax +39 0473 - 66 22 12

Doppelzimmer: €XX (pro Person mit Halbpension)

Einzelzimmer: €XX (pro Person mit Halbpension)

...

Hotel Post (noch offen weil inzwischen doppelt so teuer)

Graben / Via Bastioni 9, IT-39031 Bruneck / Brunico (BZ)

<http://www.hotelpost-bruneck.com>

Telefon: +39.0474 555 127

Telefax: +39.0474 551 603

Doppelzimmer: €70 (pro Person, inkl. Frühstück)

Einzelzimmer: €95 (inkl. Frühstück)

Rienzbräu (wenn wir in Bruneck übernachten)

Stegenerstrasse 8, 39031 Bruneck

www.rienzbraeu.it

Telefon: +39 0474 531 307

Hotel Amaten (alternatives Hotel nahe Bruneck)

Ameto 3, 39031 Brunico

<https://www.amaten.it/>

Telefon: +39 0474 559 993

Event-Liste GT-Treffen 2025 „Alpenrundfahrt“

Muss noch aktualisiert werden!!!

Datum	Uhrzeit	Event (Details siehe Programm)	Ort	Preis pro Kopf/Fzg Eintritt/Unk.-Beitrag	Preis Führung/ Orga (Umlage)	Bemerkung
27.09.25		Schloss Tirol (Schlechtwetter)	Tirol	4,20 €	2,00 €	http://www.casteltirolo.it
27.09.25		Lagazuoi Seilbahn	Falzarego- Paß	13,50 €	0,00 €	http://www.dolomiti.org/ita/Cortina/laga5torri/info/Funivia%20Lagazuoi%20date%20apertura%20e%20prezzi%20inverno%202010-2011%20estate%202011.pdf
27.09.25		Bootsverleih Misurina-See	Misurina			http://www.dolomiteninfo.com/cadore/misurina.aspx
27.09.25		Apfel-Produktion / Obstgenossenschaft „MELIX“, Kontakt: Stephan Thaler (email) Schlechtwetter-Alternative	Brixen	0,00 €	0,00 €	Kurzfristige Besichtigung bei schlechtem Wetter kein Problem! Setzt allerdings eine umfangreichere Umplanung voraus.

Wer an einer Veranstaltung nicht teilnehmen möchte, möge das bitte am Morgen mitteilen!